



ประกาศมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์  
เรื่อง แนวปฏิบัติและการลงโทษนักศึกษากรณีไม่ปฏิบัติตามวินัยจรรยา  
ภายในวิทยาเขตสุราษฎร์ธานี  
\*\*\*\*\*

เพื่อให้การจัดระเบียบการจราจรภายในมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตสุราษฎร์ธานี เป็นไป ด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ และเพื่อเป็นการปลูกฝังจิตสำนึกด้านวินัยจรรยาแก่นักศึกษา พร้อมทั้งเป็นการป้องกันและช่วยลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นภายในวิทยาเขตสุราษฎร์ธานี

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๓ แห่งระเบียบมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ว่าด้วยระบบ การจราจรบริเวณมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ พ.ศ. ๒๕๔๔ ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๔๔ และอาศัย อำนาจตามความในข้อ ๗ แห่งข้อบังคับว่าด้วยการบริหารวิทยาเขตสุราษฎร์ธานี พ.ศ. ๒๕๕๑ โดยการมอบ อำนาจจากอธิการบดีตามคำสั่งมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ที่ ๐๙๙๕/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๕ จึงกำหนดแนวปฏิบัติกรณีนักศึกษาไม่ปฏิบัติตามวินัยจรรยาภายในมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตสุ ราษฎร์ธานี ดังนี้

ข้อ ๑. น้ำหนักของความผิดจากการกระทำผิดกฎจราจรของนักศึกษาแบ่งเป็น ๔ ระดับคือ

๑.๑ ลักษณะความผิดที่ระดับ ๕ ชั่วโมง ได้แก่

- ขับรถบนทางเท้า หรือ ขับรถในลักษณะกีดขวางจราจร ขับรถเกาะกลุ่มหรือ ขับรถหลบหลีกสิ่งกีดขวางที่มหาวิทยาลัยจัดไว้
- ขับรถจักรยายนต์โดยสวมหมวกกันน็อคแต่ไม่รัดสายรัดคาง
- ขับรถจักรยายนต์ซ้อน ๓ หรือมากกว่า หรือซ้อนด้านหน้า
- จอดรถบนทางเท้าหรือในที่ห้ามจอด หรือจอดกีดขวางทางจราจร
- ขับขี่รถโดยไม่พกพาใบอนุญาตขับรถ

๑.๒ ลักษณะความผิดที่ระดับ ๘ ชั่วโมง ได้แก่

- ขับรถแซงเพื่อขึ้นหน้ารถคันอื่นทางด้านซ้าย หรือแซงในที่ห้ามแซง
- ขับรถในเวลาที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอโดยไม่เปิดหรือใช้แสงสว่าง
- ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร หรือขับรถโดยไม่ให้สัญญาณตามกฎหมายจราจร เช่น การเลี้ยว การจอด การออกรถ
- ขับรถยนต์โดยไม่คาดเข็มขัดนิรภัย

๑.๓ ลักษณะความผิดที่ระดับ ๑๒ ชั่วโมง

- ขับรถจักรยายนต์โดยไม่สวมหมวกกันน็อค
- ขับรถจักรยายนต์เร็วเกินกว่า ๔๐ กม./ชม ภายในมหาวิทยาลัย หรือขับรถ โดยประมาทนำหวาดเสียวอันอาจเกิดอันตราย เช่น ขับรถสายไปสายมา หรือนอนขับรถจักรยายนต์
- พุดโทรมศัพท์มือถือในขณะขับรถ หรือแซงแล้วจอด หรือขับรถมือเดียว

- ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความเดือดร้อนของคนอื่น หรือตัดแปลงท่อไอเสียให้เกิดเสียงดังกว่าปกติสร้างความรำคาญแก่ผู้อื่น
- ขับรถในขณะที่หย่อนความสามารถในอันที่จะขับ เช่น ขาหัก แขนหักต้องเข้าเฝือกหรือหย่อนความสามารถในการมอง

๑.๔ ลักษณะความผิดที่ระดับ ๒๐ ชั่วโมง ได้แก่

- ขับรถก่อให้เกิดความเสียหายและไม่หยุดช่วยเหลือ หรือ ชนแล้วหนี
- ขับรถในขณะที่เมาสุรา หรือมีเมายาชนิดอื่น ๆ
- ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรหรือเครื่องหมายห้ามจอด

ข้อ ๒ หลักการพิจารณาโทษทางวินัยนักศึกษา

การพิจารณาโทษทางวินัยนักศึกษา จะพิจารณาโทษตามลักษณะของความผิดตามระดับชั่วโมงตามประกาศ และนักศึกษาจะต้องบำเพ็ญประโยชน์ให้กับทางมหาวิทยาลัยโดย การเก็บขยะและนำขยะไปทิ้ง รวมทั้งการทำความสะอาดอาคาร และห้องน้ำของมหาวิทยาลัย หรือตามที่มหาวิทยาลัยจะเห็นสมควร หากไม่ปฏิบัติตามประกาศฉบับนี้จะถือว่านักศึกษาฝ่าฝืนประกาศ และจะต้องดำเนินการทางวินัยนักศึกษาขั้นเด็ดขาด

ข้อ ๓ ขั้นตอนการดำเนินการทางวินัย

เมื่อเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยหรือเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบระบบการจราจรภายในมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตสุราษฎร์ธานี ตรวจพบว่ามีผู้กระทำผิดว่าด้วยระบบจราจรต้องดำเนินการดังนี้

- ๓.๑ รวบรวมรายชื่อ ชั้นปี สาขาวิชา ผู้กระทำผิดส่งมายังวินัยนักศึกษา งานพัฒนานักศึกษา
- ๓.๒ วินัยนักศึกษาดำเนินการตามกระบวนการพิจารณาโทษ โดยการบำเพ็ญประโยชน์ให้เสร็จสิ้นภายใน ๑ ภาคการศึกษา
- ๓.๓ สรุปรายงานผล จัดทำเป็นฐานข้อมูลเพื่อรายงานให้มหาวิทยาลัยทราบ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๕



(รองศาสตราจารย์ ดร.เจริญ นาคะสรรค์)

รองอธิการบดีวิทยาเขตสุราษฎร์ธานี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิการบดีมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์



(สำเนา)

ประกาศมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์  
เรื่อง แนวปฏิบัติและการลงโทษนักศึกษากรณีไม่ปฏิบัติตามวินัยจรรยา  
ภายในวิทยาเขตสุราษฎร์ธานี  
\*\*\*\*\*

เพื่อให้การจัดระเบียบการจราจรภายในมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตสุราษฎร์ธานี เป็นไป ด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ และเพื่อเป็นการปลูกฝังจิตสำนึกด้านวินัยจรรยาแก่นักศึกษา พร้อมทั้งเป็นการป้องกันและช่วยลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นภายในวิทยาเขตสุราษฎร์ธานี

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๓ แห่งระเบียบมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ว่าด้วยระบบ การจราจรบริเวณมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ พ.ศ. ๒๕๔๔ ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๔๔ และอาศัย อำนาจตามความในข้อ ๗ แห่งข้อบังคับว่าด้วยการบริหารวิทยาเขตสุราษฎร์ธานี พ.ศ. ๒๕๕๑ โดยการมอบ อำนาจจากอธิการบดีตามคำสั่งมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ที่ ๐๙๙๕/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๕ จึงกำหนดแนวปฏิบัติกรณีนักศึกษาไม่ปฏิบัติตามวินัยจรรยาภายในมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตสุ ราษฎร์ธานี ดังนี้

ข้อ ๑. น้ำหนักของความผิดจากการกระทำผิดกฎจราจรของนักศึกษาแบ่งเป็น ๔ ระดับคือ

๑.๑ ลักษณะความผิดที่ระดับ ๕ ชั่วโมง ได้แก่

- ขับรถบนทางเท้า หรือ ขับรถในลักษณะกีดขวางจราจร ขับรถเกาะกลุ่มหรือ ขับรถหลบหลีกสิ่งกีดขวางที่มหาวิทยาลัยจัดไว้
- ขับรถจักรยายนต์โดยสวมหมวกกันน็อคแต่ไม่รัดสายรัดคาง
- ขับรถจักรยายนต์ซ้อน ๓ หรือมากกว่า หรือซ้อนด้านหน้า
- จอดรถบนทางเท้าหรือในที่ห้ามจอด หรือจอดกีดขวางทางจราจร
- ขับขี่รถโดยไม่พกพาใบอนุญาตขับรถ

๑.๒ ลักษณะความผิดที่ระดับ ๘ ชั่วโมง ได้แก่

- ขับรถแข่งเพื่อขึ้นนํ้ารถคันอื่นทางด้านซ้าย หรือแข่งในที่ห้ามแข่ง
- ขับรถในเวลาที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอโดยไม่เปิดหรือใช้แสงสว่าง
- ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร หรือขับรถโดยไม่ให้สัญญาณตามกฎจราจร เช่น การเลี้ยว การจอด การออกรถ
- ขับรถยนต์โดยไม่คาดเข็มขัดนิรภัย

๑.๓ ลักษณะความผิดที่ระดับ ๑๒ ชั่วโมง

- ขับรถจักรยายนต์โดยไม่สวมหมวกกันน็อค
- ขับรถจักรยายนต์เร็วเกินกว่า ๔๐ กม./ชม ภายในมหาวิทยาลัย หรือขับรถ โดยประมาทน่าหวาดเสียวอันอาจเกิดอันตราย เช่น ขับรถสายไปสายมา หรือนอนขับรถจักรยายนต์
- พุดโทรศัพท์มือถือในขณะที่ขับรถ หรือแข่งแล้วจอด หรือขับรถมือเดียว
- ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความเดือดร้อนของคนอื่น หรือดัดแปลงท่อไอเสียให้เกิด เสียงดังกว่าปกติก่อสร้างความรำคาญแก่ผู้อื่น



- ขับรถในขณะที่หย่อนความสามารถในอันที่จะขับ เช่น ขาหัก แขนหักต้องเข้าเผือกหรือหย่อนความสามารถในการมอง

๑.๔ ลักษณะความผิดที่ระดับ ๒๐ ชั่วโมง ได้แก่

- ขับรถก่อให้เกิดความเสียหายและไม่หยุดช่วยเหลือ หรือ ชนแล้วหนี
- ขับรถในขณะที่เมาสุรา หรือมีเมายาชนิดอื่น ๆ
- ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรหรือเครื่องหมายห้ามจอด

ข้อ ๒ หลักการพิจารณาโทษทางวินัยนักศึกษา

การพิจารณาโทษทางวินัยนักศึกษา จะพิจารณาโทษตามลักษณะของความผิดตามระดับชั่วโมงตามประกาศ และนักศึกษาจะต้องบำเพ็ญประโยชน์ให้กับทางมหาวิทยาลัยโดย การเก็บขยะและนำขยะไปทิ้ง รวมทั้งการทำความสะอาดอาคาร และห้องน้ำของมหาวิทยาลัย หรือตามที่มหาวิทยาลัยจะเห็นสมควร หากไม่ปฏิบัติตามประกาศฉบับนี้จะถือว่านักศึกษาฝ่าฝืนประกาศ และจะต้องดำเนินการทางวินัยนักศึกษาขั้นเด็ดขาด

ข้อ ๓ ขั้นตอนการดำเนินการทางวินัย

เมื่อเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยหรือเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบระบบการจราจรภายในมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตสุราษฎร์ธานี ตรวจสอบว่ามีผู้กระทำผิดว่าด้วยระบบจราจรต้องดำเนินการดังนี้

- ๓.๑ รวบรวมรายชื่อ ชั้นปี สาขาวิชา ผู้กระทำผิดส่งมายังวินัยนักศึกษา งานพัฒนานักศึกษา
- ๓.๒ วินัยนักศึกษาดำเนินการตามกระบวนการพิจารณาโทษ โดยการบำเพ็ญประโยชน์ให้เสร็จสิ้นภายใน ๑ ภาคการศึกษา
- ๓.๓ สรุปรายงานผล จัดทำเป็นฐานข้อมูลเพื่อรายงาน

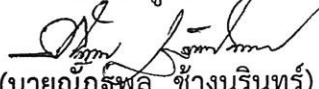
ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๕

ลงชื่อ เจริญ นาคะสรรค์

(รองศาสตราจารย์ ดร.เจริญ นาคะสรรค์)

รองอธิการบดีวิทยาเขตสุราษฎร์ธานี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิการบดีมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

สำเนาถูกต้อง

  
(นายณัฐพล ช่างนรินทร์)

นักวิชาการอุดมศึกษา

สินวัฒน์/พิมพ์

ณัฐพล/ร่าง/ทาน